

oförutsett: T-banebron  
måste renoveras innan cy-  
kelbro kan anläggas

Citybanans arbetsområde

rivnings-  
massor

rivnings-  
massor

gult=arbetsområde 10-15 år  
svart= rivningsupplag

kanten på nya bron

rivning etapp 1

Karl-Johan-slussen stängd i 2 år

ponton för Nackabussar i 6 år

rivnings-  
massor

## Näringslivet varnar:

"Som representanter för näringslivet frågar vi oss om politikerna har insett frågans allvar. En långvarig störning i denna Stockholmsnod riskerar nämligen att bromsa stadens utveckling, handel och inte minst den turism som enligt alla prognoser är vår framtida tillväxtmotor"

Transportgruppen och Svensk Handel i DN 29 oktober

Katarinavägen  
stängd i 2 år

bergrum för  
Nackabussar

Katarina kyrka

Källa: „Byggrelaterade  
miljökonsekvenser  
april 2011  
Bilaga till planhand-  
lingar

# Rivning och bygge minst 10 år.....

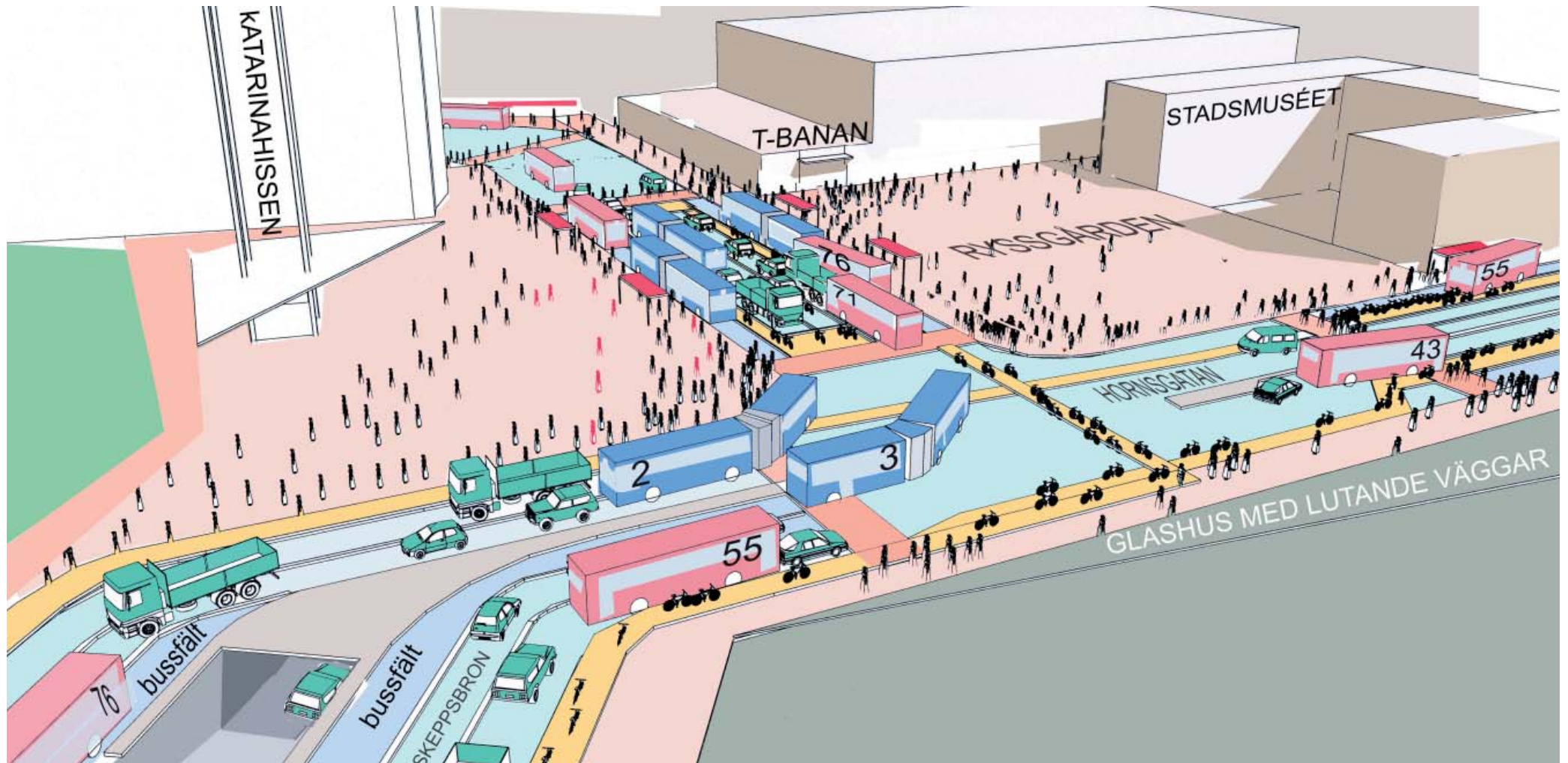
[www.slussen.nu](http://www.slussen.nu)

- Rivning och bygge av broar tar minst 7 år. Arbetsområdet blir stort som Gamla stan - med upplag, avspärningar, buller, damm och dyra provisorier.
- Därefter följer byggande på fastigheter och färdigställande av gator, minst 3 år – beroende av konjunkturen just då.

- Nackabussarna ska stanna på en ponton i 6 år – långt och brant till T-banan.
- Katarinavägen med 5 busslinjer blir avstängd i 2 år – ingen alternativ lösning finns redovisad. Karl-Johanslussen stängd i 2 år.

• ”Biltrafiken blir avstängd och får ta andra vägar”. Vilka?

**vänd!**



## ...därefter ett resultat som inte fungerar

[www.slussen.nu](http://www.slussen.nu)

- Här ska en stadsbuss passera var 20 sekund.
- Busskörfälten startar först en bit in på bron, och gäller inte alla linjerna
- Sex långa och tätt liggande övergångsställen medför ideliga stopp i trafiken.
- Cykelbanor vävs ut och in mellan körfälten.

- Minsta incident gör att hela maskineriet stoppas upp.
- Bussar kan inte vända, och inte heller andra fordon, som taxi,
- Ersättningstrafik vid T-banestopp fungerar inte.
- Alla gående till Gamla stan måste passerara Hornsgatan eller Katarinavägen. De har breddats till samma bredd som Sveavägen. Refuger saknas.

vänd!